



# VKPC 81303-81626

Informacja Techniczna – Marzec 2010

VKPC 81303  
VKPC 81626



AUDI, FORD, SEAT, SKODA, VW



**OE/SKF Zmiana: Producent wprowadził zmianę**



Pompa o numerze producenta 038 121 011 G została zastąpiona pompą 038 121 011 J  
→ pompa SKF VKPC 81303 została zastąpiona pompą SKF VKPC 81626

Producent	MODEL	SILNIK	Kod silnika
AUDI	A3, A4, A6	1.9 TDI, 2.0 TDI	AJM, ASZ, ATD, ATJ, AVB, AVF, AWX, AXR, BKE, BMM, BPW, BRC, BRB, CAGA, CAGB, CAGC, CBAB
FORD	Galaxy	1.9 TDI	ANU, AUY, BTB, VW19PPD, VW19NPD
SEAT	Alhambra, Altea, Exeo, Leon, Toledo	1.9 TDI, 2.0 TDI	ANU, ASZ, AUY, AXR, BMM, BRT, BVK, CAGA, CAGB
SKODA	Octavia, Superb	1.9 TDI, 2.0 TDI	ASZ, ATD, AVB, AVF, AWX, AXR, BMM, BMP, BSS, BSV, BPZ, BWW
VW	Bora, Caddy, Golf IV/V, Jetta, New Beetle, Passat, Sirocco, Sharan, Tiguan, Touran	1.9 TDI, 2.0 TDI	AJM, ASZ, ATD, AUY, AXR, BEW, BMM, BSW, CBAB, CBDC, CFFB

Grupa VAG zmieniła model pompy 038 121 011 G → numer SKF: VKPC 81303 (również zawarta w zestawach VKMC 01250-1 i VKMC 01942 .

Zgodnie ze zmianami Grupy VAG, SKF również zmieniło swój model pompy. W wyniku tego:

- **Pompa VKPC 81303 jest zastąpiona pompą VKPC 81626 → Obie pompy można stosować zamiennie.**

VAG



SKF

VKPC 81626

